

CALIFORNIA SUPERBIKE SCHOOL İSTANBUL'A GELİYOR...

California Superbike School tam 30 yıldır yaklaşık 40 ülkede faaliyet gösteren bir motosiklet sürüş eğitimi okulu. Pistlerden sokaklara birçok motorcunun eğitimi ve güvenli sürüş yapmasını sağlayan bu okul şimdi Türkiye'de. Motoron dergisi olarak, motosiklet kültürü dergisi sıfatımıza yakışır bir birliktelik gerçekleştirerek tüm motosiklet severlerin beklediği California Superbike School'u ilk eğitimi 17/18 Nisan'da vermek üzere İstanbul Park'a getiriyoruz. CSS direktörü Andy Ibbot'la Dubai'de katıldığımız bir eğitimde CSS ve eğitimleri hakkında bir söyleşi yaptık.

Röportaj: Özdem Veli Erdem **Fotoğraflar:** Gary Bailey - www.picman.co.uk



Andy Ibbot



■ ■ **Özdem Veli Erdem: Bize biraz kariyerinizden bahsedebilir misiniz?**

Andy Ibbot: 14 yaşında tarlalarda, eski bir Gilera toprak pist motosikleti kullanmaya başladım. 16 yaşına geldiğimde motosikleti yollarda kullanmaya başladım. Kısa süre sonra

yeterince hızlı gelmemeye başladı ve pek çok modifikasyon denemesine giriştim! Daha sonra Yamaha RD 200'e ve sonra Honda CB750'ye geçiş yaptım; ardından da CBX1000'den RG500'e kadar çok çeşitli motosikletler kullandım. Uzun bir öğrenme süreciyle birlikte, bunların hepsi hurdaya döndü. Uzun yıllar boyunca, pistte motosiklet

Code bana, Amerika'ya gidip, okulun Birinci Seviye eğitimine katılmamı önerdi. "Hayır" dedim. "Neden okula gitmek gereksin ki? Yolda hızlıyım, hızlı bir yarışçıyım ve Fast Bikes'in test sürücüsüyüm. Neden okula gideyim ki?"

kullanmayı düşünmedim bile. Yamaha RD 250'lerle yarışmaya başladım ve sonra Supersport 600'lere geçiş yaptım. Kazalar devam etti ve daha acılı ve pahalı olmaya başladılar! Kırık kemikler dolayısıyla hastanelerde çok zaman geçirdim. İşte o zaman (Fast Bikes Dergisi'nde test sürücüsüyken), bir arkadaşım, Keith Code'un "Twist of the Wrist" kitabını okumamı önerdi. Çok etkilenmişim. Sürüş tarzım gelişmeye başladı. Fakat aklımda hala soru işaretleri vardı. Ben de Amerika'yı, Keith Code'u aradım, sorularımı sordum ve kendisinden ihtiyacım olan cevapları aldım. Bunun gibi pek çok telefon görüşmesinden sonra Code bana, Amerika'ya gidip, okulun Birinci Seviye eğitimine katılmamı önerdi. "Hayır" dedim. "Neden okula gitmek gereksin ki? Yolda hızlıyım, hızlı bir yarışçıyım ve Fast Bikes'in test sürücüsüyüm. Neden okula gideyim ki?". Sonunda gittim ve Kasım 1995'te Birinci Seviye eğitimine katıldım. İyiydi. İngiltere'ye döndüğümde, yol sürüşümün daha da iyileştiğini gördüm. Tekrar yarışmaya başladığımda, hemen ilk üçteki yerimi aldım! Keith'in buraya, İngiltere'ye bir okul açmaya gelmesini istedim. Sonrasında ise bir tarih yazdık.

California Superbike School hakkında ne söylemek istersiniz? Ne zaman kuruldu? Bugüne kadar kaç öğrencisi oldu?

Okul, Amerika'da, 1980 yılında, Keith Code bir dergide bulguları hakkında yazılar yazmaya başladıktan sonra kuruldu. 1996'dan itibaren, ilki İngiltere ve Avustralya'da olmak üzere Amerika dışındaki okullar kuruldu. Şimdi ise dünyanın çeşitli yerlerinde, 35'ten fazla ülkede, her yıl artarak ilerliyor. Bugüne kadar 200.000'den fazla kişiye eğitim verdik.



CSS'de (California Superbike School) neleri, nasıl öğretiyorsunuz?

CSS'de, sürücülere güvenle viraj dönmeleri için gereken bilgileri veriyoruz. Tüm öğrettiğimiz viraj dönme yetisi. Düz bir çizgide herkes hızlı gidebilir! Bunu ilk olarak sınıfta öğretip, sonra öğrenilenleri pistte uygulatarak yapıyoruz. Eğitmenlerimiz bolca soru soruyorlar; çünkü öğrencilerimizin yapmaları gerekeni anladıklarından ve bu bilgiyi akıllarında tuttuklarından emin olmak istiyoruz. Söylemek yeterli değil, öğrencilerin anlamaları gerekiyor.

Okullara herkes gelebilir, çünkü bütün motosikletler aynıdır ve herkes virajı yanlış döner.

CSS sadece superbikeler (1000 cc spor motosikletler) için kurulmuş bir okul mu, yoksa diğer tip motosikletler de derslere katılabilirler mi?

Okula tüm motosikletler gelebilir. Okulun adı biraz yanıltıcı olabilir; ama superbikelerin çok havalı ve önemli olduğu zamanlarda, 1980'lerde kuruldu. Her türlü motosikleti ağırladık, cruiserler, tur motosikletleri, Harleyler, endurolar, supermotolar hatta scooterleri.

CSS'ye katılmak isteyen sürücülerin belli bir seviyede olmaları gerekiyor mu? Yeni başlayan herhangi biri Birinci Seviye eğitimine katılabilir mi?

Okullara herkes gelebilir, çünkü bütün motosikletler aynıdır ve herkes virajı yanlış döner. Motosiklete binmeyi bilen her sürücüyü kabul ediyoruz. Henüz motosiklet kullanmayı öğrenmemiş birini alamayız, bu temel bilgiye sahip olmanız gerekiyor. Herkes Birinci Seviye'den başlıyor.

CSS'de kaç eğitim seviyeniz var? Bunları bize kısaca açıklayabilir misiniz?

CSS'de dört seviye var. Herkes Birinci Seviye'den başlıyor ve istedikleri takdirde basamak basamak ilerliyor. Birinci Seviye'de, motosikletin kararlı şekilde ilerlemesi için gerekli yetenekleri kazandırıyoruz. Bunları bilmeden diğer seviyelere katılmak çok zor olur. İkinci Seviye'de, gözleri, virajdaki hızımızı görmek için kullanıyoruz. Üçüncü

Herkes Birinci Seviye'den başlıyor ve bu şekilde diğer seviyeler için sağlam bir temel oluşturuyoruz. James Toseland (WSB Şampiyonu), Leon Camier (BSB Şampiyonu), Thomas Luthi (125 cc Dünya Şampiyonu), Abdul Aziz (BAE Superbike Şampiyonu) ve Wayne Rainey, Scott Russell ve John Kocinski, hepsi de Birinci Seviye'den başladılar.



Okulda öğrettiğiniz teknikler günlük sürüşlerde de yararlı olur mu?

Tamamıyla, tüm öğretilenler virajlara yönelik. Her viraj (yolda ya da pistte), her motosiklet, her yer...

Türkiye'deki ilk eğitim 17-18 Nisan'da İstanbul Park'ta olacak. Bu bir ilk olacak. İstanbul Park ve Türkiye'deki eğitim konusunda ne düşünüyorsunuz?

İstanbul Park ya da İzmir veya İzmit; bizim için çok fark etmiyor. Tek ihtiyacımız olan şey; bir pist. Pist kullanmayı tercih ediyoruz, çünkü öğrenciye her turda çok sayıda viraj dönme imkanı sağlıyor ve eğitim daha verimli oluyor.

Seviye'de vücut şekli ve Dördüncü Seviye'de ise önceki bilgilere dayanan kişiye özel bir program düzenleniyor.

Peki, herkesin "Birinci Seviye"den başlaması şart mı?

Evet, bu çok önemli; bu şekilde diğer seviyeler için sağlam bir temel oluşturuyoruz. James Toseland (WSB Şampiyonu), Leon Camier (BSB Şampiyonu), Thomas Luthi (125 cc Dünya Şampiyonu), Abdul Aziz (BAE Superbike Şampiyonu) ve Wayne Rainey, Scott Russell ve John Kocinski, hepsi de Birinci Seviye'den başladılar.

Katılımcı, eğitimi bitirdikten sonra, sürüşünde nasıl değişiklikler oluyor?

Viraj emniyetinde %50'lik bir gelişme gözlemliyoruz. Tabii eğer öğrenci öğrenmeye hevesliyse.



Rossi ile Dubai'de bir eğitimde çekilmiş fotoğrafınızı gördüm. MotoGP sürücülerine eğitim verdiğinizde biliyorum. Bu konuda biraz bilgi verebilir misiniz?

Rossi'yle 2 gün boyunca İspanya'daki özel Ascari pistindeydik. Sadece ben ve ol Harikaydı! Son 6 yılımı, MotoGP padoğunda, 125 ve 250 cc sürücülerini eğiterek geçirdim ve şimdi hepsi daha iyi yarışıyorlar.

Profesyonel Türk yarışçılarının sizden özel dersler alması mümkün olabilir mi?

Kesinlikle mümkün, biraz pahalı olacaktır fakat tur zamanlarından saniyeler eksiltmelerini sağlayabilir ve sağlar da!

Teşekkürler...

Türkiye'de görüşmek üzere! ■

